

## Annexe statistique, Renault 1945-2000

Année	Production (véhicules particuliers et petits utilitaires)				Effectifs (2)			Chiffre d'affaires (3)			Résultat net (3)		Investissements (3)	
	mondiale	domestique	dont exportée (1)	à l'étranger (1)	mondiaux, Groupe Renault	mondiaux, branche automobile	France (4), branche automobile	mondial, Groupe Renault	mondial, branche automobile	France (4), branche automobile	mondial, Groupe Renault	France (4), branche automobile	mondial, branche automobile	France (4), branche automobile
1945	12 036	12 036					23 250			36				1
1946	28 842	28 842	12 614				29 050			77				7
1947	44 484	44 484	26 059				36 471			123				21
1948	65 317	65 317	26 375				39 770			305				19
1949	106 079	106 079	37 658				44 233			474				30
1950	131 903	131 903	46 590				48 519			570				46
1951	163 944	163 944	48 316				52 470			959				85
1952	169 543	169 543	36 437				52 138			1 178				90
1953	160 102	160 102	39 830				50 337			1 151				41
1954	198 932	198 932	52 078				50 400			1 338				38
1955	219 622	219 622	64 887				52 235			1 424				87
1956	264 044	259 825	68 868	4 219			57 467			1 696				85
1957	317 443	313 425	112 744	4 018			58 981			2 162				133
1958	409 185	405 436	165 947	3 749			62 010			2 532				178
1959	494 160	487 044	297 287	7 116			65 657			3 131				198
1960	542 927	521 969	276 563	20 958			61 432			3 227				184
1961	393 163	353 218	183 970	39 945			58 313			2 962				237
1962	565 555	536 955	229 949	28 600			65 036			3 703				179
1963	668 867	639 797	219 514	29 070			63 575			4 438				158
1964	551 755	497 555	164 058	54 200			58 899			4 268				275
1965	590 431	551 904	226 305	38 527			62 902			4 536				240
1966	737 979	648 354	243 566	89 625			66 171			5 534				310
1967	777 468	695 148	295 586	82 050			66 882			5 886		22		552
1968	807 407	714 314	339 635	93 093			76 060			6 468		20		542
1969	1 009 372	898 486	415 211	110 886			86 348			8 539		151		899
1970	1 159 745	1 040 112	561 006	119 633			97 261			10 674		5		1 336
1971	1 174 314	1 040 321	527 181	133 993			98 091			10 078		-197		1 183
1972	1 318 327	1 155 507	549 777	162 820			100 001			12 087		74		964
1973	1 414 563	1 209 342	604 034	205 221	175 000		101 415	20 659		13 777		57		815

Freyssenet M., **Renault, une mondialisation, pour quoi faire ?**, version française originale de Freyssenet M., **“Renault: Globalization, But For What Purpose?”**, in Freyssenet M., Shimizu K., Volpato G. (eds), *Globalization or Regionalization of European Car Industry?*, London, New York, Palgrave-Macmillan, 2003, pp 103-131. Édition numérique, freyssenet.com, 2007, 360 Ko, ISSN 7116-0941.

## Annexe statistique, Renault 1945-2000, suite

Année	Production (véhicules particuliers et petits utilitaires)				Effectifs (2)			Chiffre d'affaires (3)			Résultat net (3)		Investissements corporels et incorporels (3)	
	mondiale	domestique	dont exportée (1)	à l'étranger (1)	mondiaux, Groupe Renault	mondiaux, branche automobile	France (4), branche automobile	mondial, Groupe Renault	mondial, branche automobile	France (4), branche automobile	mondial, Groupe Renault	France (4), branche automobile	mondial, branche automobile	France (4), branche automobile
1974	1 487 528	1 291 196	649 044	196 332	185 436		100 478	25 674		16 173		36		1 223
1975	1 391 948	1 128 972	562 707	262 976	222 436	156 846	103 614	33 539		18 264		-551		2 153
1976	1 659 973	1 365 442	640 905	294 531	241 259	163 663	110 406	44 351	31 286	25 778	579	610		1 763
1977	1 737 707	1 398 550	624 106	339 157	243 456	170 632	110 485	48 589	34 321	28 696	-111	12		2 373
1978	1 718 398	1 372 084	613 927	346 314	239 447	167 229	108 586	56 215	39 770	34 011	-102	158		2 286
1979	1 899 470	1 544 995	730 771	354 475	233 408	169 794	106 740	68 535	49 850	42 185	1 016	470		2 786
1980	1 999 591	1 659 099	760 879	340 492	223 450	164 461	105 319	80 118	58 006	49 864	638	303	5 442	4 733
1981	1 764 702	1 479 691	640 156	285 011	215 844	157 402	103 613	87 971	63 669	53 620	-690	-875	6 345	4 555
1982	1 921 307	1 674 416	757 954	246 891	217 269	152 202	103 759	104 145	76 272	65 752	-1 281	-2 563	6 331	3 524
1983	2 035 133	1 842 801	979 425	192 332	219 805	161 643	102 528	110 274	82 271	73 560	-1 576	-1 875	8 043	3 941
1984	1 740 737	1 607 441	887 177	138 264	213 725	157 696	98 153	117 584	85 379	72 105	-12 555	-11 324	7 872	3 938
1985	1 637 634	1 499 979	881 149	137 636	196 414	144 961	86 122	122 138	89 634	72 644	-10 897	-11 241	6 209	2 762
1986	1 754 332	1 537 123	779 867	217 209	196 731	139 313	79 191	131 060	101 824	82 992	-5 847	-7 355	4 141	1 786
1987	1 831 390	1 612 146	809 589	219 244	188 936	136 646	75 911	147 510	114 375	93 333	3 254	2 314	5 170	3 090
1988	1 850 667	1 630 786	807 739	219 876	178 665	135 010	71 898	161 438	123 495	99 802	8 834	7 316	6 197	4 002
1989	1 966 724	1 717 279	837 608	249 445	174 573	129 699	70 720	174 477	135 717	113 731	9 289	6 932	8 703	5 146
1990	1 776 717	1 571 264	784 112	205 184	157 378	114 516	68 713	163 620	129 230	110 694	1 210	1 223	8 847	6 013
1991	1 790 709	1 587 787	829 298	202 922	147 185	106 232	63 644	171 502	133 206	112 297	3 078	2 467	8 303	6 624
1992	2 041 829	1 777 401	987 932	264 428	146 604	106 912	61 075	184 252	143 387	129 972	5 680	3 251	10 347	5 540
1993	1 713 633	1 459 188	817 788	254 445	139 932	103 148	60 608	169 789	130 179	116 776	1 071	-5 225	9 173	5 378
1994	1 850 267	1 618 831	923 485	231 436	138 279	102 358	59 346	178 537	135 506	130 875	3 636	1 463	12 188	7 337
1995	1 761 643	1 610 216	900 077	151 427	139 950	102 213	59 264	184 065	136 444	132 050	2 139	944	12 610	7 900
1996	1 741 161	1 602 632	961 940	138 529	140 905	111 523	58 528	184 078	145 962	135 658	-5 266	-190	13 550	8 161
1997	1 867 619	1 121 970	745 649		141 315	112 178	47 773	207 912	165 788	159 232	5 427	4 135	12 875	4 019
1998	2 197 395	1 373 936	823 459		138 321	109 409	45 758	243 934	195 077	182 096	8 847	5 990	12 366	4 129
1999	2 257 918	1 376 707	881 211		159 608	131 261	44 584	249 483	197 062	193 753	3 506	4 434	13 619	4 408
2000	2 427 178	1 407 717	1 019 461		166 114	136 574	45 942	263 534	206 548	202 495	7 082	9 540	15 606	5 457

Freyssenet M., **Renault, une mondialisation, pour quoi faire ?**, version française originale de Freyssenet M., **“Renault: Globalization, But For What Purpose?”**, in Freyssenet M., Shimizu K., Volpato G. (eds), *Globalization or Regionalization of European Car Industry?*, London, New York, Palgrave-Macmillan, 2003, pp 103-131. Édition numérique, freyssenet.com, 2007, 360 Ko, ISSN 7116-0941.

Sources: *Rapports annuels de gestion, Renault*.

Notes : (1) Les exportations comprennent les véhicules complètement en pièces détachées (CKD), à l'exclusion des « petites collections », correspondant aux véhicules « fabriqués à l'étranger ». À partir de 1997, Renault ne donne plus ses exportations. Il donne seulement les véhicules assemblés en France et les véhicules assemblés à l'étranger, quelle que soit l'origine des pièces.

(2) Les effectifs sont les effectifs au 31 décembre de l'année, y compris les salariés à contrat temporaire.

(3) Le chiffre d'affaires, le résultat net et les investissements sont en millions de francs. Le chiffre d'affaires est hors taxe à partir de 1971.

(4). Les effectifs, le chiffre d'affaires et le résultat net France et les investissements sont ceux de la RNUR (Régie Nationale des Usines Renault), puis de Renault SA.